

INFORMACJA O TERENIE NA JAKIM REALIZOWANA JEST INWESTYCJA

pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Rudka”

polegająca na

przebudowie z rozbudową (KM 0+000 do 0+650; 0+000 do 0+196,85) oraz budowie (KM od 0+ 650 do 0+723,66) , budowie kanalizacji deszczowej wraz z odprowadzeniem wód opadowych i przebudowie oświetlenia

Inwestycja usytuowana jest w terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

W Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Kunów uchwalonego Uchwałą Nr LVII/387/06 Rady Miejskiej w Kunowie z dnia 31 maja 2006 r, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego Nr 181 poz. 2124 z dnia 21 lipca 2006 r obszar planowanej inwestycji drogowej opisano na planie symbolem 132KDD i 133KDD, jako tereny dróg publicznych dojazdowych. W Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego określone zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej dla terenów dróg publicznych dojazdowych ustalono:

- drogi gminne,
- jednojezdniowe, dwupasmowe,
- szerokość w liniach rozgraniczających 10 m,
- nieprzekraczalna linią zabudowy dla nowych obiektów 10 m od krawędzi jezdni. a dla obiektów budowlanych lokalizowanych poza terenem zabudowy – 20m.

Zgodnie z § 4 ust.2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, parametry techniczne i użytkowe dla dróg gminnych winny odpowiadać klasom D, L i wyjątkowo klasie Z. Projektowana inwestycja drogowa posiada parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasie drogi D, co jest zgodne z § 3 pkt. 2 oraz odpowiada zapisom § 4 ust.2 pkt 4 w/w rozporządzenia.

Droga gminna , dojazdowa do istniejących posesji i pól jest jedynym połączeniem z istniejącą drogą wyższej kategorii – na tym terenie – droga krajową DK nr 9.

Zlokalizowana jest na zboczu o południowej ekspozycji.

Ze względu na istniejące warunki terenowe , bezpieczeństwo i wygodę mieszkańców – planowana droga , jej przebieg w większości po istniejącym śladzie , wymaga przebudowy i nieznacznej korekty trasy.

Luźna zabudowa zagrodowa na tym terenie, nie ma wyraźnej linii zabudowy i nie przedstawia zorganizowanej planowo przestrzeni. Zabudowane działki poprzeplatane są polami rolnymi i łąkami. Posesje wydzielone są od części publicznej , pasa drogowego stałymi ogrodzeniami, a połączone z nim utwardzonymi wjazdami indywidualnymi.

Droga gminna stanowi nie tylko podstawowy dostęp dla mieszkańców tego obszaru , do ich posesji i pól, ale również powinna stanowić element porządkujący ten teren, także w zakresie infrastruktury.

Obecnie swobodnie spływające ze stoku zbocza wody opadowe, przy braku odprowadzenia wód- zalewają i wymywają nawierzchnię istniejącej drogi gminnej, czyniąc przejazd i przejście mało bezpiecznym. Istniejące sztuczne oświetlenie nie jest wystarczające, występuje jedynie na fragmencie drogi.

Proponowane zmiany przebudowy rozbudowy drogi gminnej poprawią warunki bezpieczeństwa mieszkańców i wygodę korzystania z dotychczasowej przestrzeni publicznej.